

**ДОГОВОР**  
**на оказание услуг по передаче электрической энергии**  
**№ \_\_\_\_\_**

г. Астрахань

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 г.

**Открытое акционерное общество «Аэропорт Астрахань»**, именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице Генерального директора **Абдурахманова Зияутдина Абдуллаевича**, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Потребитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

Регулирование взаимоотношений сторон в ходе их взаимодействия при оказании Аэропортом услуг по передаче электрической энергии (далее - Транзит), получаемой от Открытого акционерного общества «Астраханская энергосбытовая компания» (далее - Энергоснабжающая организация), Потребителю, электроустановки которого присоединены к электрическим сетям Аэропорта.

**2. Обязанности и права Аэропорта**

2.1. Аэропорт обязуется:

2.1.1. Осуществлять Транзит Потребителю электрической энергии, принимаемой от Энергоснабжающей организации, в объемах, предусмотренных Приложением № 3.

2.1.2. Обеспечивать на границе балансовой принадлежности эксплуатационной ответственности электросетей между Аэропортом и Потребителем показателей качества электрической энергии и мощности, соответствующих нормативным требованиям, при условии соответствия этим показателям электрической энергии, получаемой Аэропортом от Энергоснабжающей организации.

2.1.3. Обеспечивать надежное энергоснабжение Потребителя при условии надежной подачи электрической энергии Энергоснабжающей организацией.

2.1.4. Ежемесячно в первый рабочий день месяца, следующего за расчетным, совместно с представителем Потребителя составлять в двух экземплярах Акт поступления и передачи электроэнергии по показаниям расчетных электросчетчиков по состоянию на 24.00 часа последних суток отчетного месяца.

2.1.5. Своевременно и в полном объеме выполнять переданные факсом или телефонограммой указания диспетчерских служб Энергоснабжающей организации по переключениям и режимам работы, отключениям и ограничениям электрической энергии и мощности Потребителю в необходимых пределах до установленной величины.

2.1.6. Производить отключение Потребителя от электросетей Аэропорта для прекращения Транзита электроэнергии по письменному распоряжению (наряду) Энергоснабжающей организации на срок, указанный в распоряжении (наряде).

2.1.7. Производить подключение электроустановок Потребителя к своим электросетям и трансформаторным подстанциям для осуществления Транзита электроэнергии только при предъявлении Потребителем договора энергоснабжения (договора поставки электроэнергии) и письменного разрешения (наряда) Энергоснабжающей организации на подключение.

2.1.8. Выделять представителей Аэропорта для совместной с представителями Энергоснабжающей организации проверки выполнения Потребителем условий договора энергоснабжения и составления Акта по результатам проверки.

2.1.9. Принимать участие в работе комиссии по расследованию фактов прекращения подачи электроэнергии, составлении Актов по выявлению причин такого прекращения, установлению количества недоотпуска электроэнергии, а также установлению

виновника и размера его ответственности в недоотпуске электроэнергии (Энергоснабжающая организация, Аэропорт или Потребитель).

2.2. Аэропорт имеет право:

2.2.1. Осуществлять контроль за установкой Потребителем приборов учета на границе балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности с Аэропортом.

2.2.2. Устанавливать Потребителю технические пределы потребления электроэнергии и мощности.

2.2.3. Прекращать Транзит электроэнергии Потребителю полностью или частично после предварительного уведомления Энергоснабжающей организации и Потребителя в следующих случаях:

а) по письменному распоряжению (наряду) Энергоснабжающей организации;

б) за присоединение токоприемников помимо расчетных приборов учета или нарушение схем учета и правил эксплуатации приборов учета;

в) за самовольное присоединение токоприемников к сетям энергоснабжения независимо от их балансовой принадлежности;

г) за нарушение правил технической эксплуатации электроустановок и правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок;

д) за недопуск должностного лица Аэропорта к электроустановкам и приборам учета Потребителя;

е) при введении по требованию Энергоснабжающей организации или ее диспетчерских служб графиков ограничения электроэнергии (мощности) или графиков временного прекращения подачи электроэнергии;

ж) при необходимости принятия мер по предотвращению или ликвидации аварии (ее последствий) с последующим уведомлением Энергоснабжающей организации и Потребителя;

и) за не соблюдение установленных Аэропортом технических пределов транзита электрической энергии и мощности.

Восстановление подключения Потребителя производится после оплаты услуг Аэропорта по отключению и подключению сетей Потребителя.

2.2.4. Выдавать Потребителю технические условия на подключение к электросетям Аэропорта.

2.2.5. Не подключать к сетям Аэропорта Потребителя, не выполнившего технические условия Энергоснабжающей организации или Аэропорта, не представившего договор энергоснабжения (договор поставки электроэнергии) и/или письменное распоряжение (наряд) от Энергоснабжающей организации на включение.

2.2.6. Участвовать в плановых и внеплановых проверках Энергоснабжающей организации работы расчетных приборов у Потребителей, схем подключения и пр., в составлении актов по фактам установленных нарушений.

2.2.7. Для проведения профилактических и ремонтных работ в электроустановках производить отключение Транзита электроэнергии не менее чем на 8 часов и не более чем на 24 часа 2 раза в год с предварительным уведомлением Потребителя не менее чем за 24 часа.

2.2.8. Производить расчет потерь электроэнергии на ее транспортировку в электроустановках Аэропорта при размещении приборов учета у Потребителя не на границе раздела балансовой принадлежности электросетей, указывать этот расчет в актах раздела границ с Потребителем для последующего включения в договор энергоснабжения (договор поставки электроэнергии) и соответствующего возмещения Потребителем.

2.2.9. Производить с разрешения Энергоснабжающей организации реконструкцию электроустановок и сетей Аэропорта с целью повышения надежности электроснабжения, экономии электропотребления и мощности.

2.2.10. Считать разрешенной к использованию Потребителем электрическую мощность в размере 5 кВа.

### **3. Обязанности и права Потребителя**

### 3.1. Потребитель обязуется:

3.1.1. Заключение с Энергоснабжающей организацией прямой договор энергоснабжения (договор поставки электроэнергии).

3.1.2. Обеспечивать надежность и категорийность электроснабжения своих объектов собственными независимыми (автономными) источниками электроснабжения.

3.1.3. Расчет за поставку электроэнергии, полученной транзитом по сетям Аэропорта, производить на основании договора энергоснабжения.

3.1.4. Выполнить выданные Аэропортом технические условия на подключение к его электрическим сетям.

3.1.5. Исключить возможность нарушения схем учета и правил эксплуатации приборов учета электроэнергии.

3.1.6. Не допускать нарушения правил технической эксплуатации электроустановок и правил охраны труда при эксплуатации электроустановок.

3.1.7. В двухдневный срок с момента обнаружения сообщать Аэропорту факсом или телефонограммой обо всех нарушениях схем электроснабжения, неисправностях в работе расчетных приборов учета электрической энергии. Проводить за свой счет работы по замене расчетных приборов учета. Работы выполнять только в присутствии представителей Аэропорта.

3.1.8. Выполнять требования Аэропорта о снижении потребления электрической энергии и мощности для поддержания устойчивости энергосистемы при возникновении аварийного дефицита электроэнергии и мощности в энергосистеме Аэропорта.

3.1.9. Обеспечить беспрепятственный доступ должностных лиц службы ЭСТОП Аэропорта к действующим электроустановкам и приборам учета электроэнергии Потребителя.

3.1.10. Ежемесячно в первый рабочий день месяца, следующего за расчетным, совместно с представителем Аэропорта составлять Акт поступления и передачи электроэнергии (в двух экземплярах) по показаниям расчетных электросчетчиков по состоянию на 24.00 часа последних суток отчетного месяца.

3.1.11. Содержать в соответствии с требованиями, установленными законодательством РФ, в том числе нормативно-техническими актами, системы коммерческого учета электрической энергии, находящиеся на балансе Потребителя.

3.1.12. Производить снятие показаний приборов учета электрической энергии в случае прекращения договора электроснабжения (купли-продажи электрической энергии) между потребителем и гарантирующим поставщиком (энергосбытовой организацией) на дату, указанную в соответствующем уведомлении гарантирующего поставщика.

3.1.13. Осуществлять эксплуатацию и круглосуточное оперативное управление электроустановками, находящимися в управлении или ведении Потребителя, в соответствии с нормативными и законодательными актами РФ.

3.1.14. Оформить «Акты аварийной и технологической брони в порядке, предусмотренном нормативно-правовыми документами РФ. Заверенную копию Акта представить в службу ЭСТОП Аэропорта.

3.1.15. Ежегодно в срок до 10-го марта согласовывать с Аэропортом плановый объем потребления электрической энергии на следующий календарный год.

3.1.16. Не позднее февраля текущего года представить в Аэропорт заверенные Потребителем однолинейные схемы электрических сетей и Акты границ эксплуатационной ответственности электрических сетей.

3.1.17. В течение 3-х рабочих дней информировать Аэропорт об изменении юридического или почтового адреса, банковских реквизитов, формы собственности, ведомственной принадлежности или наименования Потребителя.

### 3.2. Потребитель имеет право:

3.2.1. Принимать участие в работе комиссии по расследованию фактов прекращения подачи электроэнергии Потребителю, составлении Актов по выявлению причин такого прекращения, установлению количества недоотпуска электроэнергии, а также

установлению виновника и размера его ответственности в недоотпуске электроэнергии (Энергоснабжающая организация, Аэропорт или Потребитель).

#### **4. Учет электроэнергии**

4.1. Учет полученной Потребителем транзитной электроэнергии и активной, реактивной мощности осуществляется на основании показаний приборов и систем учета, установленных на границе балансовой принадлежности электрических сетей сторон договора.

4.2. В случае установки приборов (систем) учета не на границе балансовой принадлежности электросетей Потребителя и Аэропорта технологический расход электрической энергии на передачу по электросетям на участке сети от границы балансовой принадлежности до места установки расчетных электросчетчиков, приборов (систем) учета электроэнергии, относится на счет организации, на балансе которого находится указанный участок сети.

Доля технологического расхода электрической энергии в сетях Аэропорта на участке от границы балансовой принадлежности сети до места установки приборов (систем) учета электроэнергии определяется расчетным путем:

- Аэропорт учитывает всю электроэнергию, прошедшую через приборы учета на границе балансового разграничения между сетями Аэропорта и Энергоснабжающей организации (прием).

- Аэропорт учитывает всю электроэнергию, отпущенную Потребителю на границе балансового разграничения между сетями Аэропорта и Потребителя (отдача).

Разница между количеством электроэнергии, прошедшей через приборы учета на границе балансового разграничения между сетями Энергоснабжающей организации и количеством электроэнергии, отпущенной Потребителю, составляет собственное потребление Аэропорта по Договору энергоснабжения с энергоснабжающей организацией.

4.3. В случае неисправности или отсутствия расчетных приборов учета электрической энергии, отсутствия клейма о государственной поверке или окончании срока ее действия учет потребленной Потребителем транзитной электроэнергии проводится по установленной мощности работающего в этот период электрического оборудования из расчета 24 часа в сутки.

4.4. При работе электрического счетчика в зоне нечувствительности (нагрузка менее 5%) расход электроэнергии определяется по минимальному (5% от номинального значения) току установленного комплекта трансформаторов тока.

#### **5. Расчеты по договору**

5.1. Расчет за электроэнергию, полученную Потребителем от Энергоснабжающей организации по сетям Аэропорта, включая плату за передачу ее Аэропортом, Потребитель производит по прямому Договору с Энергоснабжающей организацией.

5.2. Общая стоимость услуг Аэропорта по передаче электроэнергии определяется объемом электроэнергии, переданной Аэропортом Потребителю, и тарифом на транспортировку электроэнергии, утвержденным службой по тарифам Астраханской области.

Объем электроэнергии, переданной Аэропортом Потребителю в отчетном периоде, определяется по фактическому объему энергопотребления с помощью расчетных приборов учета, установленных Потребителем в соответствии с условиями настоящего Договора.

5.3. Расчеты с Аэропортом за транспорт Потребителю электроэнергии осуществляет ОАО «МРСК Юга» (филиал ОАО «МРСК Юга»-«Астраханьэнерго») на основании двустороннего Договора «Об оказании услуг по передаче электрической энергии» на основании представленных Потребителем сведений в соответствии с п. 3.1.10 настоящего Договора.

#### **6. Ответственность сторон**

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством России.

6.2. Аэропорт не несет ответственности за отключения и/или ограничения транзита электрической энергии, произошедшие по вине Потребителя или по распоряжению Энергоснабжающей организации, за перерывы в передаче электроэнергии по причине выполнения плановых и экстренных (аварийных) ремонтных работ, а также по другим причинам, связанным с нарушением Потребителем условий настоящего Договора.

6.3. В случае отказа Потребителя от подписания Акта поступления и передачи электроэнергии, предусмотренного п. 2.1.4 и п. 3.1.10 настоящего Договора, Акт считается принятым в одностороннем порядке.

6.4. Потребитель полностью компенсирует Аэропорту все убытки, понесенные последним в результате нарушения нормального режима электроснабжения других потребителей, подключенных к сетям Аэропорта, и/или самого Аэропорта, произошедшего по вине Потребителя (включая штрафы, выплаченные по претензиям других потребителей).

## **7. Форс-мажор**

7.1. Стороны настоящего Договора не несут ответственности за несвоевременное или ненадлежащее исполнение обязательств по нему, вызванное обстоятельствами форс-мажора, которые ни одна из сторон не могла ни предвидеть, ни предотвратить: военными действиями, забастовками и гражданскими волнениями областного и республиканского масштаба, стихийными природными явлениями и их последствиями, законодательными и нормативными актами, принимаемыми федеральными и местными властными структурами.

7.2. Сторона, подвергшаяся действию таких обстоятельств, должна в максимально короткие сроки известить об этом другую сторону.

7.3. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств срок исполнения сторонами договорных обязательств переносится пропорционально длительности их действия.

7.4. Если обстоятельства форс-мажора длятся более двух месяцев, стороны вправе принять совместное решение по поводу дальнейшего действия Договора.

## **8. Срок действия договора.**

### **Порядок его изменения и расторжения**

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания. Договор действует в течение неопределенного времени.

8.2. Изменения и дополнения к настоящему Договору будут считаться действительными только в том случае, если они оформлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами Договора.

8.3. Настоящий Договор может быть расторгнут:

- по соглашению сторон;
- в одностороннем порядке Потребителем в связи с прекращением потребления электроэнергии, поступающей по сетям Аэропорта с уведомлением Аэропорта не менее чем за 15 рабочих дней.

8.4. Срочное или досрочное прекращение действия настоящего Договора не освобождает Потребителя от обязанности возместить Аэропорту понесенные им по вине Потребителя убытки.

## **9. Прочие условия**

9.1. Все споры или разногласия, возникающие между сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между сторонами.

9.2. В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению арбитражным судом Астраханской области в установленном действующим законодательством РФ порядке.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, - по одному для каждой стороны.

Приложения к настоящему Договору:

1. Приложение № 1 – Перечень регистрируемых электросчетчиков Потребителя.
  2. Приложение № 2 – Акт установления границ обслуживания и ответственности за состояние электросетей и электрооборудования.
  3. Приложение № 3 – План распределения электрической энергии на год.
  4. Приложение № 4 – Акт аварийной и технологической брони.
  5. Приложение № 5 – Заверенные однолинейные электрические схемы.
- Представляются Потребителем на момент заключения настоящего Договора.

## 10. Реквизиты и подписи сторон

Аэропорт:

Потребитель:

**ОАО «Аэропорт Астрахань»**

Место нахождения общества: РФ, г.

Астрахань, Советский р-н, Аэропортовский пр-д, 1, литер стр. 2

Почтовый адрес: 414021, РФ, г. Астрахань,

Аэропортовский пр-д, 1. литер стр. 2

ИНН 3017004560 КПП 302501001

ОКПО 01130213 ОГРН 1023000819379

р/с 40702810100500012268

Ростовский филиал ОАО «Банк Москвы»

г. Ростов-на-Дону

к/с 30101810900000000991

БИК 046015991

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ **З.А. Абдурахманов**